



g) Në lidhje me pakësimin e përmbajtjes së squfurit në disa lëndë djegëse të lëngshme;

h) mbi incinerimin e mbetjeve;

i) mbi kufizimin e shkarkimeve të disa ndotësve në ajër nga impiante të mëdha djegie;

j) mbi tavanet kombëtar të shkarkimit për disa ndotës atmosferik;

k) mbi masat për kufizimin e përbërësve organikë të avullueshëm nga përdorimi i përbërësve organikë në disa bojëra, llaqe dhe produkte për lustrimin e automjeteve;

l) mbi përmbajtjen e squfurit në lëndë djegëse që përdoren në anije;

m) mbi masat që duhen marrë kundër shkarkimeve në ajër të ndotësve të gaztë dhe lëndës së ngurtë pezull nga motorët me ndezje me kompresion dhe motorët me ndezje pozitive të që djegin gaz natyral apo të lëngshëm që përdoren në automjete;

n) për efikasitetin në përdorimin përfundimtar të energjisë dhe shërbimet e energjisë;

2. Informacion për të gjitha masat e konsideruara për pakësimin e ndotjes së ajrit në nivel lokal, rajonal apo kombëtar për arritjen e objektivave për cilësinë e ajrit, përfshirë:

a) pakësimin e shkarkimeve nga burimet e palëvizshme duke siguruar që burimet ndotëse të palëvizshme të djegies (përfshirë ato që përdorin biomasën) si të vogla dhe të mesme janë përshtatur me pajisje për kontrollin e shkarkimeve ose janë zëvendësuar;

b) pakësimin e shkarkimeve nga makinat nëpërmjet vendosjes së paisjeve për kontrollin e shkarkimeve. Për të përshpejtuar adoptimin/përshtatjen e tyre duhet të merret në konsideratë përdorimi i stimuljeve ekonomike;

c) prokurimi nga autoritetet publike, në përputhje me manualin për prokurimet publike mjedisore, të mjeteve të transportit rrugor, të karburanteve dhe pajisjeve me djegie për të pakësuar shkarkimet, përfshirë blerjen e:

i) makinave të reja, përfshirë makinat me shkarkime të ulëta,

ii) shërbimet e transportit të makinave me të pastra,

iii) burimet e palëvizshme të djegies me shkarkime të ulëta,

iv) karburantet me shkarkime të ulëta për burimet e palëvizshme dhe të lëvizshme,

d) kufizimin e shkarkimeve nga transporti nëpërmjet planifikimit dhe menaxhimit të trafikut (përfshirë përcaktimin e një çmimi për pikun e trafikut, tarifën e diferencuara të parkimit apo stimulje të tjerë ekonomike; krijimin e zonave me shkarkime të ulëta);

e) për nxitjen e kalimit drejt mënyrave më pak ndotëse të transportit;

f) duke siguruar që si burimet e palëvizshme (në masë të vogël, të mesme dhe të madhe) dhe burimet e lëvizshme të përdorin lëndët djegëse më pak ndotëse;

g) masat për pakësimin e ndotjes së ajrit përmes sistemit të lejeve të mjedisit, planeve të shkarkimeve kombëtare, dhe përmes përdorimit të instrumenteve ekonomike siç janë taksat, tarifën apo tregtia e shkarkimeve.

h) sipas rastit, masat për mbrojtjen e shëndetit të fëmijëve apo grupeve të tjera të ndjeshme.

VENDIM

Nr. 353, datë 29.4.2015

PËR DISA NDRYSHIME NË VENDIMIN NR. 453, DATË 23.6.2005, TË KËSHILLIT TË MINISTRAVE, “PËR MIRATIMIN E LISTËS SË PAJISJEVE, QË PËRDORIN LËNDË OZONHOLLUESE, TË CILAT NDALOHEN TË PRODHohen E TË IMPORTOHEN, SI DHE RREGULLAT E PROCEDURAT E ZËVENDËSIMIT TË LËNDËVE OZONHOLLUESE NË PAJISJET EKZISTUESE”, TË NDRYSHUAR

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të pikës 1, të nenit 35, të ligjit nr. 10431, datë 9.6.2011, “Për mbrojtjen e mjedisit”, të ndryshuar, me propozimin e ministrit të Mjedisit, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

Në vendimin nr. 453, datë 23.6.2005, të Këshillit të Ministrave, të ndryshuar, bëhen këto ndryshime:

1. Titulli dhe përmbajtja e kreut IV ndryshohen, si më poshtë vijon:



“KREU IV
LICENCA E IMPORTIT TË
SUBSTANCAVE OZONHOLLUESE

1. Me licencë, sipas kërkesave të këtij vendimi, pajisen personat fizikë ose juridikë, si dhe shoqëritë tregtare të cilat kërkojnë të importojnë substanca ozonholluese. Kërkuesi, që aplikon pranë Qendrës Kombëtare të Licencimit (QKL) për t'u pajisur me licencë për importin e substancave ozonholluese, sipas nënkategorisë III.3, përveç dokumentacionit të përcaktuar në vendimin nr. 538, datë 26.5.2009, të Këshillit të Ministrave, duhet të dorëzojë edhe formularin e kërkesës sipas shtojcës 1 bashkëlidhur këtij vendimi.

2. Ministria e Mjedisit, brenda 5 (pesë) ditëve pune nga data e marrjes së aplikimit për licencë për import të substancave ozonholluese nga QKL-ja, përcjell për mendim formularin e kërkesës pranë Njesisë Kombëtare të Ozonit (NJKO).

3. Njësia Kombëtare e Ozonit jep mendimin e saj me shkrim brenda 10 (dhjetë) ditëve pune dhe ia përcjell ministrisë.

4. Ministria shqyrton aplikimin dhe mendimin e Njesisë Kombëtare të Ozonit dhe harton aktin e miratimit/refuzimit të licencës për importin e substancave ozonholluese brenda 10 (dhjetë) ditëve pune nga data e marrjes së mendimit të NJKO-së.

5. Ministri nënshkruan aktin e miratimit /refuzimit për dhënien e licencës sipas shtojcave 2 dhe 4 bashkëlidhur këtij vendimi. Akti i miratimit /refuzimit i përcillet QKL-së brenda 5 (pesë) ditëve pune.

6. Ministri nënshkruan aktin e miratimit të licencës pasi të jetë hartuar raporti vjetor i parashikuar në pikën 7, të kreut V, të këtij vendimi. Një kopje e aktit të miratimit i dërgohet Drejtorisë së Përgjithshme të Doganave.

7. Format i formularit të kërkesës dhe formati i aktit të miratimit janë sipas shtojcave 1 dhe 2 bashkëlidhur këtij vendimi.

8. Aplikimi për licencë importi nga subjektet bëhet 1 (një) herë në vit, për kuotë importi vjetore.

9. Ministri revokon licencën e dhënë personit fizik/juridik ose shoqërisë tregtare nëse ai/a jo nuk plotëson kushtet e përcaktuara në aktin e miratimit dhe njofton menjëherë QKL-në dhe Drejtorinë e Përgjithshme të Doganave. Format i urdhrat të revokimit miratohet nga ministri.”.

2. Shtojca 5, që i bashkëlidhet vendimit në fuqi, zëvendësohet me shtojcat 1 dhe 2, që i bashkëlidhen këtij vendimi dhe janë pjesë përbërëse të tij.

3. Diagrami e Kuotave Vjetore të Importit të HCFC-së, së bashku me përzierjet e tyre, që i bashkëlidhet vendimit në fuqi, zëvendësohet me diagramin e dhënë në shtojcën 3, që i bashkëlidhet këtij vendimi dhe është pjesë përbërëse e tij.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTRI
Edi Rama

SHTOJCA 1
FORMULARI I KËRKESËS PËR PAJISJE ME LICENCË TË IMPORTIMIT TË LËNDËVE
OZONHOLLUESE

(1) Nr.:

(2) Emri dhe të dhënat e personit fizik/juridik që kërkon licencë importi:

Numri i Kodit të Regjistrimit të importuesit:

NIPT: Adresa (qyteti, rruga nr., etj): nr. telefoni:

Fax: Emri i personit të autorizuar:

(3) Emri dhe kodi tarifar për substancën ozonholluese që kërkohet të importohet:

(4) Emri dhe kodi tarifar për produktin që përmban ose përdor substancën ozonholluese që kërkohet të importohet: (5)

Formula kimike për substancën ozonholluese që importohet ose që përmbahet në produktin që kërkohet të importohet:

(6) Sasia në kilogramë e substancës ozonholluese që do të importohet:

(7) Sasia në kilogramë e substancës ozonholluese përmbahet në njësinë e produktit që do të importohet:

(8) Emri i shoqërisë tregtare nga do të blihet substanca ozonholluese dhe të dhënat e saj: Adresa (Shteti, qyteti, rruga, nr etj): Telefoni: Fax:

(9) Qëllimi i përdorimit të substancës ozonholluese:

(10) Data e kërkesës për marrjen e licencës:

Personi i autorizuar
Emri-mbiemri
Firma, vula
Faqe | 3219



SHTOJCA 2



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

AKT MIRATIMI PËR PAJISJEN ME LICENCË IMPORTI TË LËNDËVE OZONHOLLUESE

Në zbatim të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 453, datë 23.6.2005, “Për miratimin e listës së pajisjeve, që përdorin lëndë ozonholluese, të cilat ndalohen të prodhohen e të importohen, si dhe rregullat e procedurat e zëvendësimit të lëndëve ozonholluese në pajisjet ekzistuese”, të ndryshuar dhe me propozim të strukturës përgjegjëse për lëndët ozonholluese, ministri

VENDOSI:

Miratimin për dhënien e **licencës së importit** të lëndëve ozonholluese me të dhënat, si më poshtë:

(1) Nr.:

(2) Emri i personit fizik/juridik që importon:

Numri i kodit të regjistrimit të importuesit:

NIPT:

Adresa (qyteti, rruga nr., etj):

Nr. telefoni :

Fax:

Emri i personit të autorizuar:

(3) Emri dhe kodi tarifar për lëndën ozonholluese që kërkohet të importohet:

a) Emri dhe kodi tarifar për substancën ozonholluese që kërkohet të importohet;

b) Emri dhe kodi tarifar për produktin që përmban ose përdor substancën ozonholluese që kërkohet të importohet:

(4) Formula kimike për substancën ozonholluese që importohet ose që përmbahet në produktin që kërkohet të importohet:

(5) Sasia në kilogramë e substancës ozonholluese që do të importohet:

(6) Sasia në kilogramë e substancës ozonholluese që përmbahet në njësinë e produktit që do të importohet:

(7) Përshkrimi i qëllimit të përdorimit:

a) për mbrojtjen e jetës së njerëzve/bimëve/kafshëve etj.;

b) për mbrojtjen kundër zjarrit;

c) për sigurinë e transportit;

d) për qëllim të kërkimeve shkencore.

(8) Emri i shoqërisë tregtare nga e cila do të blihet substanca ozonholluese ose produktit që e përmban atë:

Adresa (shteti, qyteti, rruga, nr. etj):

Nr. telefoni:

Fax:

(9) Shteti nga importohet substanca ozonholluese ose e produkti që e përmban atë:

(10) Përdoruesi i fundit i substancës ozonholluese:

(11) Përdoruesi i fundit i produkteve që përmbajnë substanca ozonholluese:

(12) Data e dhënies së licencës së importit dhe afati i përdorimit të licencës.

MINISTËR
Emër mbiemër
(firma, vula)



SHTOJCA 3

Diagrami e kuotave vjetore të importit të HCFC, së bashku me përzierjet e tyre

Viti	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2040
Sasia e HCFC të importuar Mt/year*	98	98	98	98	98	70.8	60	55	50	45	27	23.8	0
Sasia e pakësuar e HCFC të importuar Mt/year	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	27	10.8	5	5	5	18	3.2	23.8

*Në kuotën e importit vjetor llogariten sasitë e importuara të përzierjeve që përmbajnë HCFC, kryesisht R-22).

Për periudhën vjetore 2015-2019 do të importohet e njëjta kuote, prej 98 metrik ton në vit.

Për periudhën vjetore 2025-2030 do të ulet me 2% në vit deri në kuotën 23,8 ton.

Mbas vitit 2030 parashikohet eliminimi i HCFC, duke lejuar një mesatare vjetore importi prej 2.5% për serviset për periudhën 2031-2039.

SHTOJCA 4



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

AKT REFUZIMI PËR PAJISJEN ME LICENCË IMPORTI TË LËNDËVE OZONHOLLUESE

Në zbatim të VKM nr. 453, datë 23.6.2005, “Për miratimin e listës së pajisjeve, që përdorin lëndë ozonholluese, të cilat ndalohen të prodhohen e të importohen, si dhe rregullat e procedurat e zëvendësimit të lëndëve ozonholluese në pajisjet ekzistuese”, të ndryshuar dhe me propozim të strukturës përgjegjëse për lëndët ozonholluese, ministri

VENDOSI:

Refuzimin për dhënien e licencës së importit të lëndëve ozonholluese me të dhënat si më poshtë:

(1) Nr.:

(2) Emri i personit fizik/juridik që importon:

Numri i kodit të regjistrimit të importuesit:

NIPT:

Adresa (qyteti, rruga nr., etj):

Nr. telefoni:

Fax:

Emri i personit të autorizuar:

(3) Emri dhe kodi tarifor për lëndën ozonholluese që kërkohet të importohet:

a) Emri dhe kodi tarifor për substancën ozonholluese që kërkohet të importohet:

b) Emri dhe kodi tarifor për produktin që përmban ose përdor substancën ozonholluese që kërkohet të importohet:

(4) Formula kimike për substancën ozonholluese që importohet ose që përmbahet në produktin që kërkohet të importohet:

(5) Sasia në kilogramë e substancës ozonholluese që do të importohet:



(6) Sasia në kilogramë e substancës ozonholluese që përmbahet në njësinë e produktit që do të importohet:

(7) Përshkrimi i qëllimit të përdorimit:

- a) për mbrojtjen e jetës së njerëzve/bimëve/kafshëve etj.;
- b) për mbrojtjen kundër zjarrit;
- c) për sigurinë e transportit;
- d) për qëllim të kërkimeve shkencore.

MINISTËR
Emër mbiemër
(firma, vula)

VENDIM
Nr. 354, datë 29.4.2015

**PËR SHPRONËSIMIN, PËR INTERES
PUBLIK, TË PRONARËVE TË PASURIVE
TË PALUAJTSHME, PRONË PRIVATE,
QË PREKEN NGA NDËRTIMI I
SEGMENTIT RRUGOR “UNAZA E
MADHE E TIRANËS” (“KOMUNA E
PARISIT” – “RRUGA E KAVAJËS”,
SHITESAT)**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës, të neneve 5, pika 1, 20 dhe 21, të ligjit nr. 8561, datë 22.12.1999, “Për shpronësimet dhe marrjen në përdorim të përkohshëm të pasurisë, pronë private, për interes publik”, me propozimin e ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Shpronësimin, për interes publik, të pronarëve të pasurive të paluajtshme, pronë private të paluajtshme, që preken nga ndërtimi i segmentit rrugor “Unaza e Madhe e Tiranës” (“Komuna e Parisit” – “Rruga e Kavajës”, shtesat).

2. Shpronësimi bëhet në favor të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

3. Pronarët e pasurive të paluajtshme që shpronësohen, të kompensohen në vlerë të plotë, sipas masës përkatëse që paraqitet në tabelën bashkëlidhur këtij vendimi, për tokë dhe objekte me vlerë të përgjithshme shpronësimi 213 163 617.8 (dyqind e trembëdhjetë milionë e njëqind e gjashtëdhjetë e tre mijë e gjashtëqind e shtatëmbëdhjetë pikë tetë) lekë, nga të cilat:

- 17 858 209.8 (shtatëmbëdhjetë milionë e tetëqind e pesëdhjetë e tetë mijë e dyqind e nëntë pikë tetë) lekë për truall, me sipërfaqe shpronësimi prej 1 753.9 m²;

Faqe | 3222

- 195 305 408 (njëqind e nëntëdhjetë e pesë milionë e treqind e pesë mijë e katërqind e tetë pikë pesë) lekë për objekte.

4. Vlera përgjithshme e shpronësimit, prej 213 163 617.8 (dyqind e trembëdhjetë milionë e njëqind e gjashtëdhjetë e tre mijë e gjashtëqind e shtatëmbëdhjetë pikë tetë) lekësh, të përballohet nga buxheti i vitit 2015, miratuar për Ministrinë e Transportit dhe Infrastrukturës, zëri “Shpronësimi”, planifikuar për Autoritetin Rrugor Shqiptar.

5. Shpenzimet procedurale, në vlerën 70 000 (shtatëdhjetë mijë) lekë, të përballohen nga Autoriteti Rrugor Shqiptar.

6. Shpronësimi të fillojë pas çeljes së fondit të përcaktuar në pikën 4, të këtij vendimi.

7. Pronarët e përmendur në listën që i bashkëlidhet këtij vendimi, për të cilët është bërë shënimi “Konfirmuar ZVRPP-ja”, “Vërtetim hipotekor”, “Certifikatë pronësie”, të kompensohen, për efekt shpronësimi, pasi të kenë paraqitur dokumentacionin e plotë të pronësisë pranë Autoritetit Rrugor Shqiptar.

8. Autoriteti Rrugor Shqiptar të kryejë likuidimet për efekt shpronësimi, në bazë të pikave 4, 5, 6 dhe 7, të këtij vendimi.

9. Zyra Qendrore e Regjistrimit të Pasurive të Paluajtshme dhe Zyra Vendore e Regjistrimit të Pasurive të Paluajtshme Tiranë, në bashkëpunim me Autoritetin Rrugor Shqiptar, brenda 30 ditëve nga data e miratimit të këtij vendimi, të fillojnë procedurat për hedhjen e trupit të rrugës mbi hartat kadastrale, sipas planimetrisë së shpronësimit, që do t'i vihet në dispozicion nga Autoriteti Rrugor Shqiptar, dhe me fillimin e procesit të likuidimit, të bëjë kalimin e pronësisë, për pasuritë e shpronësuara, në favor të shtetit.

10. Zyra Qendrore e Regjistrimit të Pasurive të Paluajtshme dhe Zyra Vendore e Regjistrimit të